

## Munkanapló

2014.10.19.

Megérkeztünk Máltára, ahol a sofőr már várt minket és elvitt a szállásra. A kipakolás és egy kis pihenés után találkoztunk a kísérő tanárral egy előre megbeszélte helyen és ellátogattunk a fővárosba, Vallettába. Itt megkaptuk a tömegközlekedésre a bérletünket, amit egy kis városnéző séta követett. Nagyon gyönyörű, történelmi hely, remek rálátással a tengerre. Estefelé visszatértünk a szállásra és rápihentünk a következő napra.

2014.10.20.

Ez nap találkoztunk Ritával Vallettában az Easy Job irodájában. Egy rövid bemutatkozás és beszélgetés után taxit fogtunk és ellátogattunk a munkahelyekre. A munkahelyeken is megtörtént a bemutatkozás. Körbevezettek minket és tudatták velünk, hogy hány órákkor kell másnap megjelennünk, milyen felszerelésben.

2014.10.21.

Az első munkanap. Reggel 7 óra 15 percre kellett megjelennünk a munkahelyen. Megkaptuk oktatóinkat és megkezdtek a gyakorlatot. A javítások közben jobban megismertük egymást és felmérték mit tudunk. Amit nagyon pozitívan vettem az az volt, hogy már rögtön az első napon elég sok munkát kaptunk. A munkaidőnk 16 óra 00 percig tartott.

2014.10.22.

A második napon is volt mit csinálni. Amit érdekesnek találtam, hogy minden autónak megvolt a maga szervizkártyája. Erre rá volt írva minden amit az autóról tudni kell és az elvégzendő feladat, tehát a hibát mások előtte megállapították, nem nekünk kellett rájönni a problémára így sokkal gyorsabban tudtunk haladni. Ami még jó dolog volt, hogy az alkatrésraktár ott volt helyben a harmadik emeleten, amikor alkatrész kellett csak felmentünk két emeletet a lifttel beszereztük a szükséges dolgokat és a munka ment tovább.

2014.10.23.

Ez napi feladatok közé tartozott pár szervíz (olaj, olajszűrő, légszűrő, pollenszűrő csere), egy kormánymű csere és egy üzemanyagszűrő csere. Ekkor már egyre inkább hagytak kisebb segítséggel önállóan dolgozni. A műveleteket ugyanúgy végeztük el ahogy itthon tanultuk.

2014.10.24.

Erre a napra jutott egy nagyobb munka, ami egy Citroen injektor tisztítás volt. A munkát ugyanúgy végeztük el mint ahogy itthon szokás. Délutánra volt még egy BMW fékcseré, kiérdemelve a bizalmat ezt már önállóan végezhettem el aminek nagyon örültem.

2014.10.25.

Ez nap meglátogattuk a sziget másik felén fekvő Popeye Village-t és az őt körülölelő sziklás tengerpartot ami egy egész napos program volt. Este még bementünk Vallettába vacsorázni, majd visszamentünk a szállásra.

2014.10.26.

Vasárnap a sziget egyik leghíresebb strandján a Golden Bay-en töltöttük szabadidőnket. Az időjárás és a víz nagyon jó volt.



2014.10.27.

Újabb hétfői munkanap. A munkatársakkal már elég jól összeismerkedtünk, egyre többet beszélgettünk a tízórai és ebédszünetekben ezáltal az angol nyelvet is tudtuk gyakorolni. A napi feladatok között volt egy kézfék beállítás, fékcseré és pár szervíz. A fékcserét egy kicsit más módon csinálták mint a megszokott, de már itthon is találkoztam ilyen módszerrel.

2014.10.28.

Erre a napra jutott egy váltókábel csere, biztosíték vizsgálat, és egy vízpumpa csere. A javítás ugyanúgy zajlott mint itthon.

2014.10.29.

Ez nap egy sokkal könnyebb féklégtelenítési módszert volt szerencsém megismerni amit nagyon érdekesnek találtam és akár a későbbiekben könnyen alkalmazhatom is itthon.

2014.10.30.

Ez nap két vadonatúj BMW-t készítettünk fel eladásra. Jó tapasztalat volt számomra mivel itthon még nem volt dolgom ilyesmivel. Az autót megszabadítottuk a fényezést védő fóliától, feltöltöttük folyadékokkal, beállítottuk a kerékabroncs nyomást és felvittük egy másik részre ahol lemosták és átvitték a szalonba.

2014.10.31.

E napi feladatok voltak egy fékcseré, kézifék beállítás és pár szervíz. Még egy hengerfejet kivittünk a városba egy esztergályos műhelybe, ami ahhoz képest hogy egy sorház alsó szintjén helyezkedett el nagyon jól felszerelt volt és remek munkát végeztek.

2014.11.01.

Szombaton úgy döntöttünk, hogy a pihenésnek szenteljük a napot. Így napközben a szálláshelyen tartózkodtunk este pedig elmentünk egy szórakozóhelyre.

2014.11.02.

Ezen a napon megejtettünk egy újabb kirándulást M'Dinába, Málta volt fővárosába. Gyönyörű történelmi hely volt rengeteg templommal, nagyon hasonlított egy erődre főleg az őt körülkerítő vizesárok miatt. Ez ismét egy remek egész napos programnak sikeredett.

2014.11.03.

Ez a nap ismét a munkáról szólt. Az első feladat egy BMW kardáncsere volt, ami jó tapasztalat volt mivel még nem csináltam azelőtt ilyet. Továbbá volt még egy injektor tisztítás és egy féklégtelenítés.



2014.11.04.

Erre a keddre nagyon sok elvégezendő szervíz volt a feladat. Ez mellett volt még egy kuplung csere ami nagyon jó tapasztalatszerzés volt számomra.

2014.11.05.

A napi feladatok egy kormányműcsere, fékcseré és egy üzemenyagszűrő csere voltak. A műveleteket ugyanúgy végeztük el ahogy itthon szokás.

2014.11.06.

E napi munka után elköszöntünk a munkatársaktól akik végig nagyon türelmesek és segítőkészek voltak velünk. Átadtuk ajándékainkat és mi is kaptunk a cégtől egy kis meglepetést aminek nagyon örültünk.

2014.11.07.

Ezen a napon ismét találkoztunk Ritával a záró program keretében. Mindannyian elmesítettük élményeinket, munkatársakkal való jó kapcsolatunkat és hogy rengetek tapasztalatot sikerült szereznünk ez idő alatt. Megkaptuk Europass bizonyítványunkat is.

2014.11.08.

Utolsó szombatunkon még meg szerettünk volna látogatni Gozo szigetét, de sajnos az egész napos eső ezt nem engedte. Emiatt kénytelenek voltunk a napot a szálláson az összekészítéssel és beszélgetéssel tölteni.

2014.11.09.

A Rita által közölt idő szerint vártuk a sofőrt a szállás előtt aki kivitt minket a repülőtérre, hogy megkezdjük hazafelé tartó utunkat. Minden zökkenőmentesen zajlott, épségben megérkeztünk este a budapesti repülőtérre.

Varga Daniel