

1,nap: Elérkezett a várva várt nap. A király Endre autószerelőivel elindultunk Portugáliába. A repülőút nagyon szokatlan volt számomra hiszen ez volt az első.

A 3oras repülés után leszálltunk Portoba és elindultunk Esposendebe a szállásunkra. A szálláson minden extra volt kivéve a nyikorgó ágyakat. A kipakolás után rögtön indultunk vacsorázni ami nagyon finom volt. Mivel hosszú és kimerítő volt a nap hamar lepihentünk.

2,nap: A mai nap a reggeli után kezdetét vette a munka. 10re érkeztünk a munka helyekre. Én Ákossal és Danival kerültem Jorge Chunhahoz. Mivel sem mi sem ő nem beszélt túl jól angolul az ősemberek nyelvén kommunikáltunk. Ákossal egy hátsófék javítást kaptunk feladatul egy Smarton, Dani pedig Jorgenak segédkezett egy Land Rover küszöb vasának javításában. Ezután kezdetét vette a két órás kaja szünet ami a hallottak alapján mindennapos lesz. Az ebéd finom hús volt, a desszertben sajnos ismét hibáztak. Ebéd után egy BMW- ről szereltük le a törött lökhárítót és sorvadó elemeket. 5kor fejeztük be a munkát majd vacsoráztunk. Vacsora után tanár úrral boroztunk, majd lementünk edzeni a tengerpartra, így kellemesen elfáradva mehettünk aludni.

3,nap: Ma későn keltünk mivel hogy munkaszüneti nap van. Portugáliában valamikor ezen a napon kiáltották ki a köztársaságot így ma nem kellett melóznunk. Elterveztük hogy kipróbáljuk a szörfözést. A búváruhát 3szori próbálkozásra sikerült felvenni magunkra. A siker élmény után bemerészkedtünk a jéghideg vízbe. Időnk nagy részét úgyis ott töltöttük. A deszkára csak az oktatónak sikerült felállni. A deszkázás után fáradtan indultunk kajálni a szinte már megszokott levest találták ismét.

Délután végre kisütött a nap így sokáig voltunk kint.

4,nap: Ma korábban jöttek értünk így reggelről nagy kapkodások közepette indultunk el a munka helyekre. Ákos és Dani ma a másik műhelyben melóztak én Jorgeval szereltem. Először egy Citroën Berlingóról szedtem le a vaku szivattyút, majd egy Nissanrol a hűtőt. Ezután egy Renault Clion csináltunk hátsófékpofa és dugattyú cserét majd légtelenítettük a fék rendszert. Végül befejeztük a Roveren a küszöbvasak felrakását is. Ebéd után elkezdtünk rendet rakni még a végén egy Opel H Astran cseréltünk AC pumpát majd Jorge hiba kódot olvasott. Itt lett vége a hétnek elindultunk vacsorázni a mar jól megszokott sárga levest és a változatlan desszert mellé ma sült krumplit és lazagne-t kaptunk. Este még megittunk egy korsó sört így tértünk nyugovóra.

5,nap: Ma Portoba voltunk kirándulni. Gyönyörű szép házak és épületek voltak a városban de engem ez nem hozott lázba. A borkóstoló sem volt valami maradandó elmeny számomra. A folyó part és a hajó kirándulás viszont nagyon tetszett. Az FC Porto stadionját is megcsodáltuk kívülről ezután otthon este még beültünk az egyik kocsmába. A hangulat nagyszerű volt így későn aludtunk el.

6,nap: Ma bicikli túrára indultunk a hegyekbe. Azt hittem jól fogom bírni de a végére jól elfáradtam. Sajnos Attila zakózott egy hatalmasat, könnyebb sérülésekkel kórházba szállították.

Délután buddle surfuzni mentünk a folyóba. Páran itt is beesetek a vízbe. Én a deszkán ülve eveztem felfrissítve a nyári kajajos élményeket. Holnap ismét hétfő lesz és megyünk dolgozni úgyhogy ma korán lefeküdtünk.

7.nap : Reggel korán ébredtünk és indultunk a munkába. Jorge azt mondta takarítsam fel a műhelyt mire visszajön. 2ora múlva jött vissza. Ezzel végezve elmentünk kajálni ami hal volt és fogai voltak. Hát ettem már jobbat is. A melóba visszaterve egy BMW motort raktunk a helyére az üres kaszniba. Ezután elődjéről kellett leszerelnem a stabipálcát és a kardán tengelyt. Ez komoly feladat volt mert az autó kasznija 3 olfával volt bakolva. A meló végeztével végre találtunk egy mosodát és ezt némi aprópénzért használni is tudtuk. A vacsora közben a lengyel lakótársaink felkérték táncolni az étteremben. Itthon is rendeztünk egy kisebb összejövetelt velük de csak a hétvége során lesz a folytatás hiszen holnap dolgozunk ismét.

8.nap:Ma ismét korábban mentünk a munkahelyre. Jorgagal folytattuk a BMW összerakását. Felraktuk a hővédő burkolatokat majd az új kipufogó rendszert. Ezzel párhuzamosan egy Ford Fiestan cseréltem hátsó féket és munkahengert. Szép művelet volt mivel egy 10es hatlapfejű csavar tartotta de lehetetlen volt hozzáférni. Légtelenítettük de még így sem volt az igazi. Jorge kitalált valamit még mi ebédeltünk. Az ebéd után még egy Peugeoton kellett kormány összekötő gombfejet cserélni meg olajcsere szervizt csinálni. A vb selejtező miatt ma előbb fejeztük be a melót. A vacsora közben mi is megnéztük a mecset. Korán lefeküdtünk hiszen holnap ismét melózunk.

9.nap:Ma nagyon hosszú nap volt. Reggelről 3 olajcsere szerviz egy Kia Sportegen, a Nissanon amire a hűtő is visszakerült meg egy BMWn amiről még a kipufogót és a kardan tengelyt is levettük. Ezután elmentünk ebédelni ami lazac volt és nagyon ízlett. A finom kaja után megfáradva tértünk vissza dolgozni. Jorge elhívta Ákost is a másik műhelyből. Egy platós Toyotát kellett kuplungozni ez 2oraba telt. A munka alatt nagyon sokat ökörködünk és énekeltünk. Utána elpakoltunk és egy Fiat Puntont kellett olajcsere szervizt csinálni és a kerék nyomást ellenőrizni. Ezután elindultunk haza.

10nap. Ma egy már korábbi BMW-ről kellett a két lengőkart kicserélni mindezt a földön ülve. Ez elég hosszú ideig tartott közben Ákosnak is segítettem egy régebbi Ford Focusról a lengés csillapítót kivenni. Eközben egy Renault is jött a műhelybe amin Jorge szétszedte a vezérlést, leszedte a hengerfejet amit gondosan kitisztított. Kiderült hogy az EGR szelepnek a tányérja szakad le és ez okozta a kellemetlen motorzajokat. Ismét fáradtan tértünk haza de holnap csak 10re megyünk dolgozni így sokáig alhatunk.

11.nap: Ma későn kezdtük a melót. A BMW- hez megérkezett az alkatrész így ezt befejeztem de utána John jött át a másik műhelyből és onnantól ő csinálta hisz a többi karosszéria munka. Ákossal befejeztük a piros Fordot is utána Jorgenak segítettünk a Renault-nál. Ismét szétszedtük a vezérlést jelre tettük majd indítottunk és hiba kódot olvastunk. Ezután már csak takarítottunk hisz mindenki készült a hétvégére. Mi este még kimentünk a városba italozni.

12.nap: Ma későn keltünk hiszen hétvége van. Kirándulni mentünk a hegyekbe. Gyönyörű volt rengeteg kép készült. Spanyolországba is átmentünk itt ebédeltünk. A hosszú út közbe aludtunk a buszon majd hazaértünk és egyből mentünk kajálni. Aztán mindenki vízszintesbe rakta volna magát amikor a lányok kitaláltak hogy bulizzunk az étteremben. Táncoltunk italoztunk majd megfáradva tértünk aludni.

13.nap: Ma vasárnap van az Úr napja. Későn keltünk majd elmentünk a mosodába. Ebéd után szundítottunk majd a vacsora után ismét pihentünk és készültünk a hétfői melóra.

14.nap : Reggel Jorge már mosolygó arccal várt bennünket. A platós Toyota váltó leszedésé várt rám és Ákosra, ami szenvedősen de sikerült is. A következő munka egy régi Fiat motorjának kiszereleése volt, kiderült hogy a fagydugo mögül folyt a víz, ezt kicserélve indultunk ebédelni. Ezután Jorge egy másik platós Toyotát hozott amin a lap rugó szilentekeket kellett kicserélnünk. Ezt nem sikerült befejezni úgyhogy holnap folytatjuk. Este a finom vacsora után összeöltünk kártyázni és filmet nézni majd időben elmentünk aludni.

15.nap: Ma befejeztük a Toyotát. Kicseréltük a kinyomó villát így már működött az autó. Ezután a másik Toyotán is befejeztük a lap rugó szilentekek cseréjét. Ebéd után a változatosság kedvéért délután Toyotán csináltam hátsófék tisztítást meg a csomagtartó zára nem működik. Ezt Jorgenak kellett csinálni ütötte vágta hegesztett de nem jutott előrébb így indultunk haza. Ma Fricz tanárúr hazautazott, helyette Madarasz Laci és családja jöttek. Ma mindenki korán lefeküdt aludni.

16.nap : Ma nem volt sok meló unalmas volt a nap. Reggelről takarítottunk után a céges Opel Combón cseréltünk első fék betéteket. Később egy Audi A3ason cseréltünk gyújtógyertyákat. A művelet érdekessége az volt hogy a szivósor alatt nehezen lehetett a gyertyákhoz férni. Ezután zárt szelvényeket vágtunk fűrészszel meg tisztogattunk. Vacsora után mecset néztünk és soroztunk ezután pihiztünk.

17.nap: Ma később mentünk a munkahelyre mert nem volt időbe reggeli. A munkahelyen kiderült hogy Jorge utánfutót épít ezért vágtunk vasakat tegnap és még ma is. Ma egész nap hegesztett közbe ami jött autó azt én csinálhattam az ő felügyeletével. Volt egy Toyota Corolla amiről a gyújtás elosztó fedelet és a gyertyákat kellett kivenni. Egy Peugeot 206os amire a vezérlés szettet és az új ventilátort kellett felrakni. Ezt az autót vezethettem is egy kicsit. Később jött egy Mercedes amin olajcsere szervizt csináltam, majd egy Ford Transit amin egy alsó motor tartót kellett cserélni. A Toyotát csak holnap fejezzük be mert már nem jutott idő rá. Otthon megfürödtünk vacsoráztunk és pihentünk.

18.nap : Ma egy Peugeot Boxer hátsó futó művét szereltük le ebből lett az utánfutó futóműve. Ezt csináltuk egész nap. Majd egy törött Renault Thaliáról cseréltünk lengőkart és rugót. Este buliztunk az étteremben.

19.nap. A tegnap esti buli miatt na későn keltünk fel. Mostunk majd az egész délutánt pihenéssel töltöttük, este pedig aludtunk.

20.nap: Ma korán indultunk kirándulni Bragaba. A város nagyon vallásos emberekkel volt tele, a boltokban is a szűz Mária és Jézus ajándéktárgyak néztek vissza rám. A hamburger viszont első osztályú volt ilyen finomat még nem ettem. A következő megálló Guimares volt ahol egy híres várak voltak. Itt nagy király uralkodhatott valamikor. A fárasztó utazás után hazatértünk és vacsoráztunk majd elmentünk aludni.

21.nap. Ma reggel a mester és családja finom tojásrántottával várt bennünket így jóllakva mentünk dolgozni. Elsőnek Fiat Puntón cseréltem hátsó fék betéteket és munkahengereket,

majd egy Opel Corsán szintén. Itt sikeresen lesarkaltam a hollandinak a csavarját így Jorgenak kellett közbelépnie. Délután egy Ford C-Maxon cseréltünk vezérlést olajsűrőket és első fék betéteket. Jorgal egyre jobban szót lehet érteni. Ő tanít portugálul én meg őt magyar a helyes szaknyelvre. Ma hamar eltért az idő, vacsoráztunk utána megnéztük a Walking Deadet majd nyugovóra tértünk.

22.nap: Ma megint jó nap volt. A tegnapi Opel Corsarol kellett a hűtő radiátort levenni, kapott egy új hűtőt. Ezzel végezve visszajött a Smart amin első nap javítottuk hátsó fék betéteket. Most első fék betéteket és tárcsát kellett cserélnem. Ezután ebédeltünk egy finom halat. Ebéd után a tegnapi Fiat Puntton volt olajcsere és levegő szűrő csere. Itt is gond volt a hátsó fékkel de Jorge beállította helyesen a kéziféket és így már jó lett. Ma sokat kellett várni a buszra emiatt kicsit idegesek voltunk. Otthon vacsoráztunk és pihentünk.

23.nap: Ma pörgős volt a délelőtt. Először egy 106os Peugeotról szedtem ki a jobbos feltengelyt. Majd egy Renault Kangoon kellett olajcsere szervizt csinálni. Jorge eközben egy Ford Fiestarol szedte le a hengerfejet. Délután felraktam az új feltengelyt a Peugeotra meg a Jorge apjának segítettem egy újonnan fényezett Audi S-lineon a festésben és a kerekek felrakásában. Ezután Jorgenak segítettem a fiestan indítózni, majd véget ért a nap. Vacsoráztunk és pihentünk.

24.nap: Ma reggel ismét sokat vártunk a buszra így 10kor kezdtük el a munkát. Egy platós Renaulton kellett olajcsere szervizt csinálnom eközben Jorge fék betéteket cserélt. Ezután befejeztük a tegnapi Ford Fiestát : új vezérlést kapott, új vezérműtengely és szelep himbákat. Majd a végén egy olajcserét is megejtettünk rajta. Az ebédnél egyre idegesítőbb a pincér aki lengyelnek hisz bennünket, de legalább finom kaját szolgált fel ismét. Ebéd után egy platós Toyotát csinált Jorge én csak szerszámokat adogattam neki. A szervo szivattyút vette le majd kitisztítva rakta a helyére. Ezután elküldött egy Renault Nevadáról kiszedni a kuplung pedált. Ez nagyon hosszú ideig tartott sokat szenvedtem vele. Fáradtan térünk haza vacsoráztunk és aludtunk.

25.nap : Megkezdődött az utolsó munkanapunk is. A délelőtt szinte semmit nem csináltunk csak zenét hallgattunk és takarítottunk. Ebéd után Jorge 520as BMW-jén cseréltem hátsó fék betéteket és olajservizt csináltam. A nap végén közös képeket csináltunk megköszöntük az itt töltött időt és elbúcsúztunk. Este még italoztunk kicsit majd fáradtan tértünk aludni.

26.nap.: Későn keltünk hiszen már nem dolgozunk többet. Ebédelni keltünk ki az ágyból majd a délutánt az óceánban töltöttük. Ezután vacsoráztunk és aludtunk.

27-28-29.nap: Az elmúlt napokban itthon pihentünk egész nap filmeztünk ettünk. Ma össze pakoltunk és elindultunk haza.

2017 júliusában kaptam az információt hogy részt lehet venni külföldi szakmai gyakorlaton, így hát gondolkodás nélkül jelentkeztem. Portugália volt az úti cél, ahova október 3-án indultunk el. A repülőút nagyon szokatlan volt számomra hiszen ez volt az első. Amikor

leszálltunk a munka közvetítők Shantal és Dominika fogadott bennünket, majd a Esposendebe vittek ahol a lakásunk volt. A kikapolás után egyből elindultunk vacsorázni ahol minden este kajáltunk a későbbiekben. Másnap már bemutatkoztunk a munkahelyeken. Én Jorge Cunhahoz kerültem aki nem beszélt angolul úgyhogy jól elvöltünk, én magyarul tanítottam ő pedig portugálul. A későbbiekben önállóan dolgoztam de persze azért leellenőrizte a munkám. Szinte ugyan azokat a munkákat kellett csinálni mint itthon: olajcsere szerviz, fék javítás, kuplungozás, és a logó futómű alkatrészek cseréje. Új dolgot nem nagyon tanultam viszont sokkal jobban ráéreztem a szerelésre és tudatosult bennem, hogy én ezt szeretném csinálni egész életemben: egy saját műhelyben autókat javítani. Az egy hónap letelte után szomorúan búcsúztunk mestereinktől de boldogok voltunk, hogy végre hazatérhetünk.

Ezúton is köszönöm a lehetőséget Fricz János tanár úrnak, aki lehetővé tette ezt az utazást, és ott volt velünk 2hetig.

Remélem a következő évfolyam is jól fogja érezni magát, akik kiutaznak.